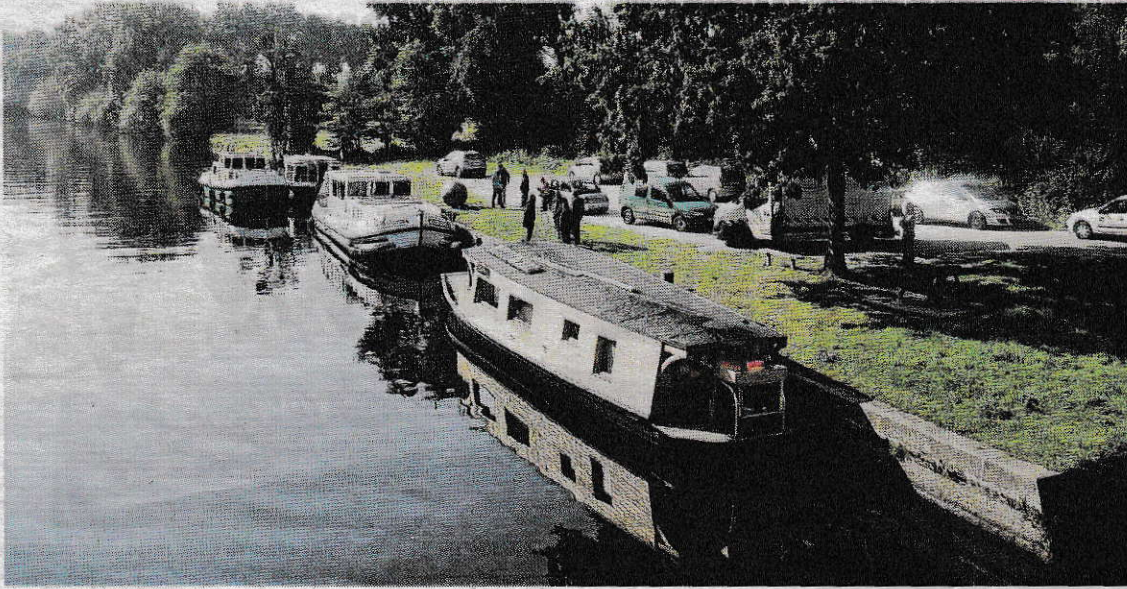


À Pont Lenvos, les péniches étaient attendues par des représentants d'associations.



NEULLIAC

# 70 ans après, des péniches remontent le Blavet

Mercredi, quatre péniches venant de Pontivy ont remonté le Blavet jusqu'à Neulliac. Un événement, puisque la dernière opération de ce type remontait... aux années 50.

● C'était l'événement du jour. Mercredi matin, quatre péniches (de petit gabarit) venant de Pontivy, ont remonté le Blavet jusqu'à l'écluse de Trescley, en Neulliac. Un moment fort pour les représentants de l'association Canal Guerlédan-Pontivy et de l'association nationale des plaisanciers en eaux intérieures. « Vous vous rendez compte ? » commen-

tait Gérard Proteau, responsable de la partie Bretagne de cette dernière association. « Il y a très longtemps que cela n'était pas arrivé. La dernière péniche ayant remonté en direction de Guerlédan l'a fait dans les années 50, pour amener un chargement de sable destiné à la construction de l'école de Saint-Aignan ».

## Important comité d'accueil à Trescley

En 2020, la Duchesse Anne, qui accueille l'office de tourisme de Pontivy Communauté, et quelques bateaux avaient fait le trajet de Pontivy à Pont Lenvos, à Neulliac.

Après une halte à Pont Lenvos en Neulliac, où les membres des associations les attendaient, les péniches ont poursuivi leur route jusqu'à Trescley, où elles étaient attendues par des élus, dont Soizic Perrault, conseillère départementale, et Sylvette Le Strat, maire de Gueltas, des

représentants d'associations, ainsi que Samuel Année, de Saint-Martin-sur-Oust, qui construit et commercialise ses « penettes » sous la marque « Bretagne Bateaux Bois » et qui organisait avec une équipe de bateliers cette remontée Pontivy - Guerlédan.

## « Il reste encore beaucoup à faire »

L'une d'elles a rejoint Pontivy l'après-midi, les trois autres ont avancé encore un peu pour aller virer un peu avant Auquignan, et passer la nuit à Trescley.

« Il reste encore beaucoup à faire pour qu'on puisse naviguer jusqu'à Guerlédan », a souligné Bernard Fiaut, coprésident de l'association Canal Guerlédan-Pontivy. Après la fin de la navigation, des éclusiers sont restés pour l'entretien des sites. À l'heure actuelle, la Région s'investit pour la remise en état du Blavet.



# Des péniches sur le Blavet qui ne font pas l'unanimité

● Mercredi 22 septembre, quatre péniches ont remonté le Blavet, entre Pontivy et Neulliac (Le Télégramme du 26 septembre). Une opération qui ne s'était pas reproduite depuis les années 50. Et qui a fait réagir Eric Seguet, président de l'AAPPMA de Pontivy (\*) et membre du collectif Blavet 2050.

« La navigation de péniches sur le Blavet vers Neulliac puis à terme vers Guerlédan [est présentée] comme un projet évident et désirable, attendu par beaucoup de

monde. Cela ne correspond pas à la réalité [...] », défend l'ancien élu pontivien.

## « Plus en adéquation avec les aspirations du XXI<sup>e</sup> siècle »

Pour Eric Seguet « [...] la politique régionale de développer à tout prix une navigation sur le fleuve Blavet participe à la dégradation de la qualité de ses eaux. Cette politique a un coût important, des retombées économiques nulles, des conséquences écologiques négatives car elle favo-

rise l'évaporation, le réchauffement, l'accumulation de vases, la prolifération d'herbes envahissantes, etc. » Et de conclure : « Elle n'est plus en adéquation avec les aspirations du XXI<sup>e</sup> siècle, pour un tourisme de nature respectueux de la biodiversité et d'activités plus sportives telles qu'elles pourraient se pratiquer dans un fleuve rendu en eau courante [...] ».

(\*) Association agréée pour la pêche et la protection du milieu aquatique